



CLUB PROBUS FRANCE

❖ ❖ ❖ CR DE LA JOURNÉE DES PRÉSIDENTS DE LA RÉGION NORD ❖ ❖ ❖

– Jeudi 06 mars 2025 – Golf de Bondues –



Début février, Jacques Pierre NOLLET, président national, a adressé à l'ensemble des clubs de la région nord une invitation leur proposant d'assister à cette journée des présidents.
Sur les 41 clubs de la région nord existant ou « en formation », 34 sont représentés (46 présents au total).

1 club ne s'est pas manifesté.

10 membres des comités (national, des experts et d'éthique) sont présents.

❖ ❖ ❖ ❖ ❖

ACCUEIL

Jacques Pierre adresse un mot d'accueil aux participants, rappelant l'importance de ces journées qui sont une occasion de partager des informations ainsi que d'échanger (entre les clubs et les comités nationaux, mais aussi entre probusiens). Comme l'un des thèmes de l'année est l'ouverture entre clubs, cette réunion est une bonne occasion de la mettre en pratique.

Suit la présentation des membres des comités.

Au cours de la réunion, Jacques Pierre ne manquera pas de rappeler deux grandes valeurs fondamentales de notre club : l'amitié et l'engagement.

❖ ❖ ❖ ❖ ❖

LE GUIDE DU PRÉSIDENT



Jean-Claude NUYTEN nous rappelle l'existence du « guide du président, présenté sous forme de classeur, censément transmis d'un président à son successeur (après qu'il l'a mis à jour...). Pour mémoire, ce document est consultable sur le site de ProBus France : Les clubs en France ↓ Documentation – Le guide du président.

On y trouve : la présentation des membres des comités ; les « fondamentaux » (dont les aspects administratifs, le rappel des responsabilités des membres du bureau, la transmission des documents, les obligations statutaires, etc.) ; le rappel des statuts et règlement intérieurs types ; les liens avec les documents ; les procédures ; des modèles de convocations, PV, etc.

Il est à noter que certains de ces documents doivent faire l'objet d'une prochaine mise à jour.

Outre la « check liste » des responsabilités incombant au président et au bureau du club, Thomas GLORIEUX rappelle le rôle crucial du contact internet dans la mise à jour de l'annuaire, notamment.

Il revient également, à l'occasion d'une question, sur la différence entre « l'annuaire imprimable » qui se présente comme l'ancien annuaire « papier » dont les données sont fixées pour un an, donc immuables et la version « liste des membres » qui est mise à jour au fur et à mesure de l'année (pour peu que les contacts internet remplissent bien leur mission) et peut éventuellement être imprimée (saisir les renseignements et faire un copier/coller... ça use un peu plus de papier...).

Enfin, sur le site, dans « La vie des clubs », les rubriques « Sorties, Conférences et Voyages des clubs » constituent une base de données à exploiter. Il nous a été rapporté que cela avait permis à certains clubs d'accueillir, avec bonheur, des conférenciers issus d'autres clubs.

Santo PETRANTÒ qui a eu la mission de récolter ces informations nous fait part des difficultés qu'il a rencontrées.

✧ ✧ ✧ ✧ ✧

ANIMATION - DÉVELOPPEMENT

Jean-Philippe VILQUIN, chargé du développement et de la communication de la région, nous développe ses idées, notamment concernant la relance de certaines activités comme la marche mensuelle, le tournoi de bridge (Philippe Rondot, du club Bondues la Garenne, qui a longtemps animé, puis a dû cesser cette activité, accepterait de relancer le projet moyennant quelques conditions assez strictes pour que cela fonctionne). Jean-Philippe propose également d'organiser une conférence ou un concert au niveau régional, voire un voyage.

Il évoque également la création de clubs sur le modèle de l'action actuelle d'Épernay / Reims / Arras (ciblage, détection, identification) et compte sur la mobilisation de probusiens « prospects ».

Un thème récurrent de ces réunions est le recrutement de nouveaux membres : outre la cooptation (et l'exploitation de nos « réseaux »), il suggère la participation aux salons annuels des associations organisés dans de nombreuses communes, l'utilisation des réseaux sociaux (prudence, toutefois, quant à la confidentialité) ou la prise de contact avec des clubs services (tout en rappelant de se méfier de tomber dans le prosélytisme).

Pour nous faire connaître, le mot d'ordre -souriant- est : « Soyons sexy ! ».

Pour un peu de visibilité (et chatouiller la curiosité), on nous rappelle l'idée de la pose de panneaux à l'entrée des villes (cf. Le Touquet) ou la proposition d'poser une plaque sur les lieux de réunion.

Conclusion : faisons-nous connaître et soyons attirants !



Jacques Pierre Nollet



Jean-Claude Nuytten



Santo Petrantò



Thomas Glorieux



CRÉATION DE NOUVEAUX CLUBS

François LHOTTE nous expose la démarche des clubs d'Épernay, Reims et Arras (rejoints récemment par Senlis) initiée en vue de la création de nouveaux clubs dans un « désert » probusien (pour voir l'implantation des clubs, aller sur le site : Les clubs en France ↓ La carte des clubs en France / agrandir l'image...). Dans le cas présent, sont visées les villes de Chartres, Meaux et Soissons. Les démarches mises en œuvre consistent à « identifier » 4 ou 5 « profils probusiens » à partir de réseaux diversifiés ; à présenter les valeurs de ProBus et les activités des clubs ; à aider et conseiller pour le recrutement complémentaire d'autres membres (l'objectif de 5 personnes paraissant souhaitable pour une remise de charte avec 8 membres minimum) ; enfin, accompagner les « postulants » jusqu'à la remise de charte.

François nous résume l'avancée de la démarche après un semestre de prospection (à noter que, au-delà d'un an d'investissement, il semble raisonnable de ne pas s'acharner). C'est à Soissons que l'avancée semble la plus encourageante (5 personnes engagées et 3 à motiver) ; à Meaux, 3 personnes seraient partantes, 2 se jugeant trop âgées se proposent toutefois en tant que « soutiens » ; à Chartres, 2 dames seraient intéressées.

Nous détaillons un peu l'avancée du projet car nos amis sparnaciens, rémois, arrageois et senlisiens vous sollicitent. Fouillez votre répertoire d'adresses et adressez les coordonnées de vos cousins, amis, relations, etc. habitant dans les secteurs des villes concernées à : François Lhotte (Épernay) ; Bernard Moreaux (Reims) ; Marcel Gambier ou Jean-Benoît Tierny (Arras) ; François Nijdam (Senlis). Les coordonnées de nos amis se trouvent, bien sûr, sur le site ProBus France (Annuaire ⇨ Identifiant et mot de passe / Annuaire devient « Espace membre » ↓ Liste des membres ou Annuaire imprimable).

Dans notre région, un nouveau club – « Cap Nord » – est en formation et devrait être charté avant l'été. Contrairement à la démarche précédente, il s'agit d'un cas de « génération spontanée » (comme l'avait été la naissance des « Amis du Haut Var » l'an dernier) ce qui montre que les deux types d'approches pour initier un club sont possibles (et complémentaires).

Deux autres clubs sont en formation : l'un à Marseille, « Marseilleveyre » ; l'autre dans le sud-ouest, à Bayonne, « Probus Socoa ». Un club uniquement féminin pourrait également voir le jour à Bayonne.

Ces créations sont bienvenues puisque, depuis notre dernière AG, deux clubs ont annoncé leur dissolution et que deux autres clubs parlent de fusion ou de regroupement.

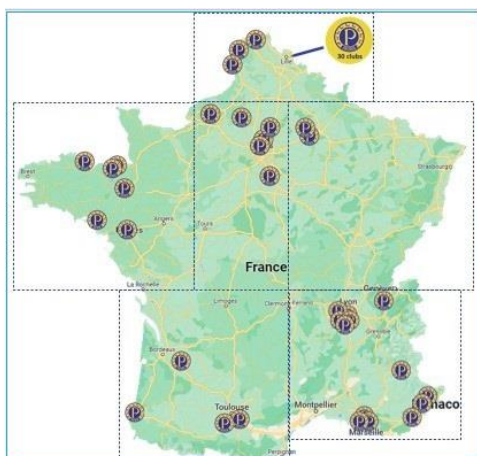
Dans son introduction, François nous a rappelé que, si ProBus est bien développé dans la région, 80 départements métropolitains n'ont aucun club.



ÉVOLUTION DES STRUCTURES AU SEIN DE PROBUS FRANCE – LES COORDINATEURS RÉGIONAUX

Philippe CATTYN, past président national, nous présente la suite du projet présenté lors de l'assemblée générale d'Arras à propos du découpage régional. Il travaille sur ce dossier avec Didier Decarne et Hervé Scrive.

Il détaille les diverses raisons amenant à ce souhait de faire évoluer les structures : le nombre croissant de clubs et de membres ; la complexité de la communication entre ProBus France et les clubs régionaux eu égard à la taille du pays et la perception qui peut être jugée « lointaine » de ProBus France par les clubs ; la charge accrue affectant le bureau national ; la nécessité de favoriser le rapprochement des clubs ; le désir, lié par la proximité, d'être plus réactif, plus opérationnel. Les statuts actuels prévoient un conseil d'administration (le comité national) de 4 à 12 membres qui élit un bureau composé d'un président, de vice-présidents, d'un trésorier et d'un secrétaire. La modification des statuts conserverait un conseil d'administration identique qui élirait un bureau plus étoffé composé du président national, d'un vice-président, de six coordinateurs régionaux (voir ci-après), d'un trésorier et d'un secrétaire.



Voici un aperçu de ce que pourraient être les 6 zones géographiques, en tenant compte des clubs actuels et de ceux qui pourraient être chartés dans les mois à venir.

6 zones = 6 coordinateurs régionaux représentant de leur région au sein de ProBus France. Ils seraient choisis par les clubs de leur région, feraient partie du bureau national, seraient l'interlocuteur privilégié et le relais régional du président de ProBus France.

Voici un aperçu de ce que pourraient être leurs missions :

- développer et animer leur région : nouveaux clubs, échanges interclubs, informations, ...
 - informer le président et le comité national des actions de leur région
 - fédérer et cultiver, dans leur région, l'esprit d'appartenance à ProBus France
- Ils auraient le loisir de déléguer des tâches à des probusiens locaux, sous leur responsabilité.

Philippe nous rappelle quelles sont les missions du président national tels que définis dans les statuts (site ProBus France : « Vie des clubs » ↓ « Les statuts de ProBus France »).

Des questions restent en suspens, comme le mode de désignation des coordinateurs (vote régional dont les modalités seraient à définir ou cooptation du comité national) ou leur élection au conseil d'administration, la durée de leur mandat (un minimum de 2 ans semble raisonnable), les moyens mis à leur disposition, etc.

L'essentiel des questions est à venir : ce sont celles que les probusiens vont soulever lors des réunions statutaires lorsque le président de leur club mettra ce sujet à l'ordre du jour.

Un dossier sera prochainement élaboré dans ce but et adressé à l'ensemble des membres en vue de cette discussion. Le trio Philippe-Didier-Hervé attend, bien sûr, des réactions et remontées leur permettant de peaufiner le projet.

L'adoption définitive de ce projet aurait lieu lors d'une prochaine AGE et nécessiterait d'adapter les statuts actuels.

Enfin, les concepteurs ont conscience qu'il faudra du temps pour mettre en œuvre le projet.

L'INTERNATIONAL – PROBUS GLOBAL

Christophe LERUSTE qui a repris, à la suite de Jacques Pierre Nollet, les rênes de « l'international », nous présente PROBUS GLOBAL, le réseau international qui relie les probusiens du monde entier. En 2018, un groupe de membres a commencé à travailler sur la représentation de ProBus à l'international. Leur objectif était d'augmenter le nombre de membres et de promouvoir la croissance de ProBus par la création de nouveaux clubs et des communications interclubs pour échanger des idées.

En 2025, ProBus Global compte quelques 1 400 membres (dont une trentaine de Français) répartis dans 20 pays.

Il nous présente une carte montrant la répartition des 300 000 probusiens dans le monde. PROBUS GLOBAL publie régulièrement une Newsletters à laquelle vous pouvez vous abonner aisément. The publication is in English, mais votre ordinateur doit vous proposer la traduction des articles (les bulles des dessins humoristiques vous demanderont un petit effort...).

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site ProBus France « Vie des clubs » ↓ « L'international » ; dans cette rubrique, n'hésitez pas à « cliquer » lorsque l'occasion se présente : vous découvrir moult articles ou informations...

Eh oui ! Encore un renvoi vers le site ! Cela vous oblige à chercher..., mais c'est aussi une façon de vous inciter à découvrir la mine d'informations contenues dans ce portail en vous amusant à naviguer dedans...

Notre responsable de l'international nous rappelle qu'il a adressé récemment un message indiquant que le club belge de Renaix (Ronse) souhaitait rencontrer un ou des clubs français de la région lilloise en vue d'échanges amicaux. Il attend les retours (N.D.L.R. : confidentiellement, il semblerait que certains présidents se soient montrés motivés après son intervention).

Christophe achève sa présentation en nous projetant quelques photos de rencontres récentes avec des clubs belges.

Enfin, il engage le dialogue en interrogeant les présidents présents quant à leurs demandes ou attentes vis-à-vis de « l'international ».

Il y a peu de clubs ayant des échanges avec un club étranger. Certains ne veulent pas entendre parler de « jumelage » (trop contraignant ?), mais préfèrent le terme « fraternisation »... : c'est le cas du rapprochement entre le club d'Épernay-Champagne et du club Belge d'Izegem-Mandel.



François Lhotte



Jean-Philippe Vilquin



Philippe Cattyn



Christophe Leruste

✧ ✧ ✧ ✧ ✧

OFFRES D'EMPLOI

Au niveau du comité national et des experts, quelques « postes » seront à pourvoir à la fin de cette année. Après plusieurs années d'engagement, quelques-uns de nos amis songent à « passer la main » et cherchent des successeurs...

Si vous êtes, vous-mêmes, intéressés ou si vous connaissez, dans vos clubs, des amis probusiens prêts à mettre leurs compétences au service de ProBus France, qu'ils n'hésitent pas à se manifester. Toutes les personnes actuellement concernées sont prêtes à aider les postulants, à répondre aux questions et suggèrent que certains « postes » soient scindés pour alléger la tâche. Pour orienter vos investigations, sachez que les demandes portent sur l'informatique / le site, la gestion de l'annuaire, la trésorerie et le secrétariat.



✧ ✧ ✧ ✧ ✧

QUESTIONS DIVERSES

- Certaines réflexions suggèrent un rajeunissement de style. Quid de la cravate ? Quelques clubs ont adopté le pull logoté ProBus.
- Les statuts et règlement intérieurs types proposés seraient incomplets dans l'esprit de certains. Par exemple il faudrait ajouter, l'obligation, lors de l'intronisation, de s'engager à recruter un ou des nouveaux membres.

S'agissant de documents « types », ils définissent l'essentiel des règles à respecter, laissant un certain nombre de possibilités loïsibles aux clubs quant à leur vie propre ou aux dispositions auxquelles il souhaite se conformer ; tout en rappelant que certaines règles draconiennes peuvent freiner l'intérêt de postulants : vaut-il mieux obliger ou donner envie ?

- Un président suggère que, à l'occasion de conférences, des personnes susceptibles d'être intéressées par le club soient invitées gratuitement.
- La question de l'ouverture à certaines activités (tel le tournoi de bridge) aux épouses / compagnes fait débat et donne lieu à des avis partagés...
- L'idée émise de la création d'un « ProBus junior », en revanche, ne semble pas d'actualité...

✧ ✧ ✧ ✧ ✧

À VOS AGENDAS !

Ultime précision : notez la date du JEUDI 11 DÉCEMBRE qui sera celle de l'AGO et, sûrement, celle d'une l'AGE. Le lieu vous en sera précisé ultérieurement.

ANNEXE (à propos de la création de clubs)

Nos amis sparnacirémoarrageosenlisiens ont vraiment besoin de vous !
Pour que vous puissiez les contacter aisément, voici leurs coordonnées telles que présentées
lors de la journée des présidents :



ProBus Création de Nouveaux Clubs

Arras, Epernay Champagne, Reims, Senlis

Merci de votre aide pour Chartres, Meaux et Soissons !



Arras :

Marcel Gambier

06 22 11 05 17

Jean-Benoît Tierny

06 80 30 81 98



Epernay :

François Lhotte

06 07 70 20 07



Reims :

Bernard Moreaux

07 86 61 28 36



Senlis :

François Nijdam

06 60 20 56 02

Faites comme nous, regroupez vous, et créez des nouveaux clubs ProBus !